



QUELLE ÉPOQUE! MISE EN EXAMEN

UN VÉLO À 3 000 €, ÇA LES VAUT ?

En juillet, la France bat au rythme de la petite reine, l'occasion de se pencher sur un marché florissant : le vélo très haut de gamme. Deux Smic pour l'une de ces sublimes machines, le pneu en vaut-il la chandelle ? **PAR ÉTIENNE THIERRY-AYMÉ**



1 LE BIJOU MADE IN FRANCE

C'EST QUOI ? Ces biclous fabriqués dans les Vosges par une équipe d'ingénieurs passionnés de l'Ecole nationale supérieure des technologies et industries du bois se déclinent en version route, VTT, fat bike ou pignon fixe comme le Lhenry (photo).

A partir de 5 490 € (inbo.fr)

POUR QUI ? Les randonneurs chiquissimes.

POURQUOI EST-CE SI CHER ? Il faut compter entre 3 000 et 4 000 € pour un cadre seul, le double voire le triple pour un vélo complet, en fonction des équipements, et trois semaines de fabrication. Principale particularité des cycles In'Bô, leur cadre réalisé en bambou et en fibre de lin. « Des matériaux qui allient la résistance au côté joueur et dynamique », insiste Aurèle Charlet, l'un des fondateurs de l'enseigne.

ÇA VAUT LE COÛT ? Si vous êtes un passionné de deux-roues revenu du tout-carbone, voilà des vélos performants, avec un poids contenu, entre 7,5 et 10 kg, pas très éloigné de celui des vélos en carbone.

POUR QUI ? Les frimeurs qui tournent autour de l'hippodrome de Longchamp ou avalent les lacets du Tourmalet.

POURQUOI EST-CE SI CHER ? Ce vélo qui a fait peau neuve cette année, grâce aux recommandations des coureurs de l'équipe de la FDJ, affiche « un rapport poids-rigidité jamais atteint ». Haute technologie, légèreté (environ 7,3 kg), fibres de carbone, pédalier et freins Shimano...

ÇA VAUT LE COÛT ? Si vous êtes prêt à rouler en cuissard et maillot jaune tout l'été, évidemment oui !

POUR QUI ? Les frimeurs qui tournent autour de l'hippodrome de Longchamp ou avalent les lacets du Tourmalet.

POURQUOI EST-CE SI CHER ? Ce vélo qui a fait peau neuve cette année, grâce aux recommandations des coureurs de l'équipe de la FDJ, affiche « un rapport poids-rigidité jamais atteint ». Haute technologie, légèreté (environ 7,3 kg), fibres de carbone, pédalier et freins Shimano...

ÇA VAUT LE COÛT ? Si vous êtes prêt à rouler en cuissard et maillot jaune tout l'été, évidemment oui !

POUR QUI ? Les frimeurs qui tournent autour de l'hippodrome de Longchamp ou avalent les lacets du Tourmalet.

POURQUOI EST-CE SI CHER ? Ce vélo qui a fait peau neuve cette année, grâce aux recommandations des coureurs de l'équipe de la FDJ, affiche « un rapport poids-rigidité jamais atteint ». Haute technologie, légèreté (environ 7,3 kg), fibres de carbone, pédalier et freins Shimano...

ÇA VAUT LE COÛT ? Si vous êtes prêt à rouler en cuissard et maillot jaune tout l'été, évidemment oui !

POUR QUI ? Les frimeurs qui tournent autour de l'hippodrome de Longchamp ou avalent les lacets du Tourmalet.

POURQUOI EST-CE SI CHER ? Ce vélo qui a fait peau neuve cette année, grâce aux recommandations des coureurs de l'équipe de la FDJ, affiche « un rapport poids-rigidité jamais atteint ». Haute technologie, légèreté (environ 7,3 kg), fibres de carbone, pédalier et freins Shimano...

ÇA VAUT LE COÛT ? Si vous êtes prêt à rouler en cuissard et maillot jaune tout l'été, évidemment oui !

POUR QUI ? Les frimeurs qui tournent autour de l'hippodrome de Longchamp ou avalent les lacets du Tourmalet.

POURQUOI EST-CE SI CHER ? Ce vélo qui a fait peau neuve cette année, grâce aux recommandations des coureurs de l'équipe de la FDJ, affiche « un rapport poids-rigidité jamais atteint ». Haute technologie, légèreté (environ 7,3 kg), fibres de carbone, pédalier et freins Shimano...

ÇA VAUT LE COÛT ? Si vous êtes prêt à rouler en cuissard et maillot jaune tout l'été, évidemment oui !

POUR QUI ? Les frimeurs qui tournent autour de l'hippodrome de Longchamp ou avalent les lacets du Tourmalet.

POURQUOI EST-CE SI CHER ? Ce vélo qui a fait peau neuve cette année, grâce aux recommandations des coureurs de l'équipe de la FDJ, affiche « un rapport poids-rigidité jamais atteint ». Haute technologie, légèreté (environ 7,3 kg), fibres de carbone, pédalier et freins Shimano...

ÇA VAUT LE COÛT ? Si vous êtes prêt à rouler en cuissard et maillot jaune tout l'été, évidemment oui !

POUR QUI ? Les frimeurs qui tournent autour de l'hippodrome de Longchamp ou avalent les lacets du Tourmalet.

POURQUOI EST-CE SI CHER ? Ce vélo qui a fait peau neuve cette année, grâce aux recommandations des coureurs de l'équipe de la FDJ, affiche « un rapport poids-rigidité jamais atteint ». Haute technologie, légèreté (environ 7,3 kg), fibres de carbone, pédalier et freins Shimano...

ÇA VAUT LE COÛT ? Si vous êtes prêt à rouler en cuissard et maillot jaune tout l'été, évidemment oui !

POUR QUI ? Les frimeurs qui tournent autour de l'hippodrome de Longchamp ou avalent les lacets du Tourmalet.

POURQUOI EST-CE SI CHER ? Ce vélo qui a fait peau neuve cette année, grâce aux recommandations des coureurs de l'équipe de la FDJ, affiche « un rapport poids-rigidité jamais atteint ». Haute technologie, légèreté (environ 7,3 kg), fibres de carbone, pédalier et freins Shimano...

ÇA VAUT LE COÛT ? Si vous êtes prêt à rouler en cuissard et maillot jaune tout l'été, évidemment oui !

POUR QUI ? Les frimeurs qui tournent autour de l'hippodrome de Longchamp ou avalent les lacets du Tourmalet.

POURQUOI EST-CE SI CHER ? Ce vélo qui a fait peau neuve cette année, grâce aux recommandations des coureurs de l'équipe de la FDJ, affiche « un rapport poids-rigidité jamais atteint ». Haute technologie, légèreté (environ 7,3 kg), fibres de carbone, pédalier et freins Shimano...

ÇA VAUT LE COÛT ? Si vous êtes prêt à rouler en cuissard et maillot jaune tout l'été, évidemment oui !

POUR QUI ? Les frimeurs qui tournent autour de l'hippodrome de Longchamp ou avalent les lacets du Tourmalet.

POURQUOI EST-CE SI CHER ? Ce vélo qui a fait peau neuve cette année, grâce aux recommandations des coureurs de l'équipe de la FDJ, affiche « un rapport poids-rigidité jamais atteint ». Haute technologie, légèreté (environ 7,3 kg), fibres de carbone, pédalier et freins Shimano...

ÇA VAUT LE COÛT ? Si vous êtes prêt à rouler en cuissard et maillot jaune tout l'été, évidemment oui !

POUR QUI ? Les frimeurs qui tournent autour de l'hippodrome de Longchamp ou avalent les lacets du Tourmalet.

POURQUOI EST-CE SI CHER ? Ce vélo qui a fait peau neuve cette année, grâce aux recommandations des coureurs de l'équipe de la FDJ, affiche « un rapport poids-rigidité jamais atteint ». Haute technologie, légèreté (environ 7,3 kg), fibres de carbone, pédalier et freins Shimano...

ÇA VAUT LE COÛT ? Si vous êtes prêt à rouler en cuissard et maillot jaune tout l'été, évidemment oui !



3 LA BICYCLETTE ÉLECTRIQUE

C'EST QUOI ? Les vélos à assistance électrique (VAE) permettent de pédaler sans se soucier du dénivelé, ni des kilomètres. Premiers prix entre 1 000 et 1 500 €. Comptez 3 399 € pour le i-Flow confort auto de Matra (photo). matra.com.

POUR QUI ? Idéal pour les trajets quotidiens ou les balades du week-end.

POURQUOI EST-CE SI CHER ? Robuste avec son cadre en aluminium, qui convient aux deux sexes, il épaulé son moteur central, par une transmission automatique, qui reçoit les informations en provenance de trois capteurs (vitesse de pédalage, dénivelé et couple) et choisit le bon rapport de boîte de vitesses.

ÇA VAUT LE COÛT ? Oui pour remplacer votre vieux scooter. Rappel : on a un 125 cm³ chinois pour 1 699 € (chez Kymco).

POUR QUI ? Les geeks qui se rasent les mollets avec pinces au bas du pantalon.

POURQUOI EST-CE SI CHER ? Une mine de technologie. Moteur électrique central, avec batterie à l'arrière du tube de selle assurant une meilleure maniabilité. Connectable et pilotable grâce à une appli dédiée et à votre smartphone via Bluetooth. Coach personnel en ligne pour améliorer vos perf sportives à chaque tour de roue. Antivol par satellite pour surveillance permanente.

ÇA VAUT LE COÛT ? Pour amateurs de high-tech, un beau joujou.

POUR QUI ? Les geeks qui se rasent les mollets avec pinces au bas du pantalon.

POURQUOI EST-CE SI CHER ? Une mine de technologie. Moteur électrique central, avec batterie à l'arrière du tube de selle assurant une meilleure maniabilité. Connectable et pilotable grâce à une appli dédiée et à votre smartphone via Bluetooth. Coach personnel en ligne pour améliorer vos perf sportives à chaque tour de roue. Antivol par satellite pour surveillance permanente.

ÇA VAUT LE COÛT ? Pour amateurs de high-tech, un beau joujou.

POUR QUI ? Les geeks qui se rasent les mollets avec pinces au bas du pantalon.

POURQUOI EST-CE SI CHER ? Une mine de technologie. Moteur électrique central, avec batterie à l'arrière du tube de selle assurant une meilleure maniabilité. Connectable et pilotable grâce à une appli dédiée et à votre smartphone via Bluetooth. Coach personnel en ligne pour améliorer vos perf sportives à chaque tour de roue. Antivol par satellite pour surveillance permanente.

ÇA VAUT LE COÛT ? Pour amateurs de high-tech, un beau joujou.

POUR QUI ? Les geeks qui se rasent les mollets avec pinces au bas du pantalon.

POURQUOI EST-CE SI CHER ? Une mine de technologie. Moteur électrique central, avec batterie à l'arrière du tube de selle assurant une meilleure maniabilité. Connectable et pilotable grâce à une appli dédiée et à votre smartphone via Bluetooth. Coach personnel en ligne pour améliorer vos perf sportives à chaque tour de roue. Antivol par satellite pour surveillance permanente.

ÇA VAUT LE COÛT ? Pour amateurs de high-tech, un beau joujou.

POUR QUI ? Les geeks qui se rasent les mollets avec pinces au bas du pantalon.

POURQUOI EST-CE SI CHER ? Une mine de technologie. Moteur électrique central, avec batterie à l'arrière du tube de selle assurant une meilleure maniabilité. Connectable et pilotable grâce à une appli dédiée et à votre smartphone via Bluetooth. Coach personnel en ligne pour améliorer vos perf sportives à chaque tour de roue. Antivol par satellite pour surveillance permanente.

ÇA VAUT LE COÛT ? Pour amateurs de high-tech, un beau joujou.

POUR QUI ? Les geeks qui se rasent les mollets avec pinces au bas du pantalon.

POURQUOI EST-CE SI CHER ? Une mine de technologie. Moteur électrique central, avec batterie à l'arrière du tube de selle assurant une meilleure maniabilité. Connectable et pilotable grâce à une appli dédiée et à votre smartphone via Bluetooth. Coach personnel en ligne pour améliorer vos perf sportives à chaque tour de roue. Antivol par satellite pour surveillance permanente.

ÇA VAUT LE COÛT ? Pour amateurs de high-tech, un beau joujou.

POUR QUI ? Les geeks qui se rasent les mollets avec pinces au bas du pantalon.

POURQUOI EST-CE SI CHER ? Une mine de technologie. Moteur électrique central, avec batterie à l'arrière du tube de selle assurant une meilleure maniabilité. Connectable et pilotable grâce à une appli dédiée et à votre smartphone via Bluetooth. Coach personnel en ligne pour améliorer vos perf sportives à chaque tour de roue. Antivol par satellite pour surveillance permanente.

ÇA VAUT LE COÛT ? Pour amateurs de high-tech, un beau joujou.

POUR QUI ? Les geeks qui se rasent les mollets avec pinces au bas du pantalon.

POURQUOI EST-CE SI CHER ? Une mine de technologie. Moteur électrique central, avec batterie à l'arrière du tube de selle assurant une meilleure maniabilité. Connectable et pilotable grâce à une appli dédiée et à votre smartphone via Bluetooth. Coach personnel en ligne pour améliorer vos perf sportives à chaque tour de roue. Antivol par satellite pour surveillance permanente.

ÇA VAUT LE COÛT ? Pour amateurs de high-tech, un beau joujou.

POUR QUI ? Les geeks qui se rasent les mollets avec pinces au bas du pantalon.

POURQUOI EST-CE SI CHER ? Une mine de technologie. Moteur électrique central, avec batterie à l'arrière du tube de selle assurant une meilleure maniabilité. Connectable et pilotable grâce à une appli dédiée et à votre smartphone via Bluetooth. Coach personnel en ligne pour améliorer vos perf sportives à chaque tour de roue. Antivol par satellite pour surveillance permanente.

ÇA VAUT LE COÛT ? Pour amateurs de high-tech, un beau joujou.

POUR QUI ? Les geeks qui se rasent les mollets avec pinces au bas du pantalon.

POURQUOI EST-CE SI CHER ? Une mine de technologie. Moteur électrique central, avec batterie à l'arrière du tube de selle assurant une meilleure maniabilité. Connectable et pilotable grâce à une appli dédiée et à votre smartphone via Bluetooth. Coach personnel en ligne pour améliorer vos perf sportives à chaque tour de roue. Antivol par satellite pour surveillance permanente.

ÇA VAUT LE COÛT ? Pour amateurs de high-tech, un beau joujou.

POUR QUI ? Les geeks qui se rasent les mollets avec pinces au bas du pantalon.

POURQUOI EST-CE SI CHER ? Une mine de technologie. Moteur électrique central, avec batterie à l'arrière du tube de selle assurant une meilleure maniabilité. Connectable et pilotable grâce à une appli dédiée et à votre smartphone via Bluetooth. Coach personnel en ligne pour améliorer vos perf sportives à chaque tour de roue. Antivol par satellite pour surveillance permanente.

ÇA VAUT LE COÛT ? Pour amateurs de high-tech, un beau joujou.





nicolas joly

5 LE VÉLO SUR MESURE

C'EST QUOI ? Un vélo de route ou tout-terrain, réalisé à vos propres mesures et personnalisable à l'envi. Julien Leyreloup et ses trois acolytes des *Cycles Victoire* produisent une centaine de pièces chaque année dans leur atelier de Beaumont, près de Clermont-Ferrand, à partir de 3 800 € (victoire-cycles.com). Cette Randonneuse (photo) aura coûté 7 500 € à son heureux propriétaire...

POUR QUI ? Les esthètes de la petite reine.

POURQUOI EST-CE SI CHER ? Ce vélo au cadre en acier (plus facile à réparer ou à repeindre) s'adapte à la morphologie de chacun (mieux vaut faire le voyage dans le Puy-de-Dôme pour qu'on y prenne vos mesures). « C'est le prix d'un vélo haut de gamme fabriqué en Asie, plaide Julien Leyreloup, alors qu'ici tout est conçu et assemblé dans l'atelier : cadre, fourche, porte-bagages. »

ÇA VAUT LE COÛT ? Un investissement heureusement prévu pour vous accompagner longtemps, longtemps. Attention, il ne faut pas être pressé. Entre le premier contact et la livraison, il peut s'écouler un an.

